

GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY

Diploma Semester -III Examination January- 2010

Subject code: 331902

Subject Name: THERMODYNAMICS

Date: 23 / 01 / 2010

Time: 11.00 am – 1.30 pm

Total Marks: 70

Instructions:

1. Attempt all questions.
2. Make suitable assumptions wherever necessary.
3. Figures to the right indicate full marks.
4. English version Authentic

- Q.1** (a) Explain all types of thermodynamic systems with classification of boundaries having suitable examples and diagrams **07**
- (b) Define thermodynamics property, classify and explain thermodynamics properties. **07**
- Q.2** (a) Define thermodynamics equilibrium, types and explain zeroth law of thermodynamics. **07**
- (b) Difference between point function, path function and heat, work. **07**
- OR**
- (b) Explain I st law of thermodynamics, derive general energy equation. **07**
- Q.3** (a) Explain control mass and control volume. Explain applications of SFEE. **07**
- (b) Establish relation between thermal efficiency, (COP)_R and (COP)_{hp}. A heat engine takes 500 kJ/cycle heat from heat source. If (COP)_R is 0.4 working between same two heat reservoirs. Find Heat rejected by heat engine, Thermal efficiency of heat engine, (COP) hp and work done by heat engine. **07**
- OR**
- Q.3** (a) Define C_v & C_p . Derive relation between C_p & C_v . Calculate thermal efficiency and heat rejection rate when a heat engine receives 1500 kJ/min heat & develops 7 kW of power. **07**
- (b) State limitations of Ist law of thermodynamics. Explain Two statements of IInd law of thermodynamics. **07**
- Q.4** (a) Difference between process & cycle. Classify thermodynamics Cycle. Derive air standard. Derive air standard efficiency of Otto cycle. **07**
- (b) State Characteristics & application of Otto cycle. **07**
- An Otto cycle engine having clearance volume is 20 % of its swept volume. Find air standard cycle efficiency if $\gamma = 1.4$
- OR**
- Q. 4** (a) Explain diesel cycle. Derive air standard efficiency of diesel cycle. **07**
- (b) Limitations of air standard cycles. **07**
- In an engine, working on diesel, compression ratio is 15 & fuel is cut off at 5% of stroke length, find air standard efficiency. $\gamma = 1.4$
- Q.5** (a) Define Two phase system. Explain triple point diagram of H₂O. **07**

- (b) Define terms 1, saturation temp. 2, superheated temp. 3, degree of superheat. 4. Dryness fraction. 07
 Calculate enthalpy to convert 6 kg. Of feed water at 20 deg. Centi into steam at pressure of 6 bar absolute for wet steam having dryness fraction 0.8. $C_{pw} = 4.187 \text{ kJ/kg.K.}$

OR

- Q.5** (a) State methods of measuring Dryness fraction x of wet steam .Explain combined separating and throttling calorimeter. 07
 (b) Explain mollier Diagram. 07
 Following data for calorimeter, Calculate Dryness fraction of sample steam.
 1, pressure before throttling -175 N/m².
 2, pressure after throttling -10 N/m².
 3, Temp. after throttling -104.9 deg. Centi.
 4. Discharge from throttling calorimeter = 25 kg./min.
 5. Discharge from separating calorimeter = 0.55 kg/min.
 Take $C_{ps} = 2.1 \text{ kJ/kg. K.}$

- પ્ર.1 અ થર્મોડાઇનેમિક્સ બાઉંડ્રી નુ વર્ગીકરણ કરી યોગ્ય ઉદાહરણ અને આકૃતિ દ્વારા દરેક પ્રકારની થર્મોડાઇનેમિક્સ સીસ્ટમ સમજાવો. 07
 બ થર્મોડાઇનેમિક્સ ગુણધર્મ ની વ્યાખ્યા આપો. થર્મોડાઇનેમિક્સ ગુણધર્મો નુ વર્ગીકરણ કરી સમજાવો. 07
- પ્ર.2 અ થર્મોડાઇનેમિક્સ સમતોલન ની વ્યાખ્યા આપો. તેના પ્રકાર જણાવો. થર્મોડાઇનેમિક્સના શૂન્ય નિયમ સમજાવો. 07
 બ પોઇન્ટ ફંક્શન ,પાથ ફંક્શન અને ઉષ્મા ,કાર્ય વચ્ચેનો તફાવત લખો. 07
 અથવા
 બ થર્મોડાઇનેમિક્સ પ્રથમ નિયમ સમજાવો, જનરલ એર્નજી સૂત્ર તારવો. 07
- પ્ર.3 અ કંટ્રોલ માસ અને કંટ્રોલ વોલ્યુમ વિષે સમજાવો. કાલબ સૂત્ર ની ઉપયોગીતા સમજાવો. 07
 બ ઉષ્મીય કાર્યદક્ષતા ,(COP)_R and (COP)_{hp} વચ્ચે સંબંધ દર્શાવતું સૂત્ર સાબિત કરો. 07
 એક હીટ એજિન 500 kJ/cycle ઉષ્મા સંગ્રાહક માથી મેળવશે. બે સમાન ઉષ્મા સંગ્રાહક વચ્ચે કાર્યરત એજિન માટે (COP)_R=0.4 છે. હીટ એજિનમાથી દૂર થતી ઉષ્મા, ઉષ્મીય કાર્યદક્ષતા , (COP)_{hp} અને કાર્ય શોધો.
 અથવા
- પ્ર.3 અ C_v અને C_p વ્યાખ્યાયિત કરો. C_v અને C_p વચ્ચે સંબંધ દર્શાવતું સૂત્ર સાબિત કરો. જો હીટ એજિન 1500 kJ/min ના દરે ઉષ્મા મેળવતી હોય અને 7 kw પાવર ઉત્પન કરે તો ઉષ્મીય કાર્યદક્ષતા અને ઉષ્મા દૂર થવાનો દરની ગણતરી કરો 07
 બ થર્મોડાઇનેમિક્સ પ્રથમ નિયમની મર્યાદા સમજાવો. થર્મોડાઇનેમિક્સના બીજા નિયમ માટે બે વિધાનો આકૃતિ સહ સમજાવો. 07

પ્ર.4

- અ સાઈકલ અને પ્રોસેસ વચ્ચે તફાવત જણાવો. થર્મોડાઇનેમિક્સ સાઈકલનું વર્ગીકરણ કરો. ઓટો સાઈકલ માટે એર સ્ટાંડર્ડ દક્ષતાનું સૂત્ર મેળવો. 07
- બ ઓટો સાઈકલની લાક્ષણિકતા અને ઉપયોગ દર્શાવો. ઓટો સાઈકલનું ક્લીયરંસ વોલ્યુમ , તેના સ્વેપ્ટ વોલ્યુમ ના $\times 0$ % છે. જો $\gamma=1.4$ હોય તો એર સ્ટાંડર્ડ દક્ષતા શોધો. 07

અથવા

પ્ર.4

- અ ડીઝલ સાઈકલ સમજાવો. ડીઝલ સાઈકલ માટે એર સ્ટાંડર્ડ દક્ષતાનું સૂત્ર મેળવો. 07
- બ એર સ્ટાંડર્ડ સાઈકલની મર્યાદા જણાવો. ડીઝલ સાઈકલનો દાબ ગુણોત્તર 15 છે. કટ ઓફ , સ્ટ્રોક લંબાઈના 5% છે. જો $\gamma=1.4$ હોય તો એર સ્ટાંડર્ડ દક્ષતા શોધો. 07

પ્ર.5

- અ ટુ ફેઝ પદ્ધતિ દર્શાવો. H₂O માટે ત્રિપલ પોઇન્ટ ડાયાગ્રામ સમજાવો. 07
- બ દર્શાવેલ પદો સમજાવો. 1. સેચ્યુરેસન તાપમાન. 2. સુપરહીટ તાપમાન 3. ડીગ્રી ઓફ સુપરહીટ . 4. વરાળ નો શુષ્કાંક 07
- 6 kg. પાણીને 20 અંશ ડીગ્રી સેંટીગ્રેડ તાપમાને 6 બાર એબ્સોલ્યુટ દબાણ થી 0.8 શુષ્કાંકવાળી ભીની વરાળ માં ફેરવવા માટે કેટલી ગરમી આપવી પડે . જો $C_{pw} = 4.187 \text{ kJ/kg.K}$.

અથવા

- પ્ર.5 અ વરાળ નો શુષ્કાંક x માપવા માટેની રીતો દર્શાવો. કમ્બાઇન સેપરેટીંગ અને થ્રોટલીંગ કેલોરીમીટર. 07
- બ મોલીયર ડાયાગ્રામ સમજાવો. 07
- એક કેલોરીમીટર માટે નીચે આપેલ ડેટા પરથી વરાળ નો શુષ્કાંક ગણો
- 1 થ્રોટલીંગ પહેલાનું દબાણ - 175 N/m²
 2. થ્રોટલીંગ પછીનું દબાણ - 10 N/m².
 3. થ્રોટલીંગ પછીનું તાપમાન - -104.9 deg. Centi.
 4. થ્રોટલીંગ કેલોરીમીટર ડિસ્ચાર્જ - 25 kg./min.
 5. સેપરેટીંગ કેલોરીમીટર ડિસ્ચાર્જ - 0.55 kg/min. $C_{ps} = 2.1 \text{ kJ/kg. K}$
